

02/2024



! Les matériaux indiqués concernent uniquement les parties en contact avec le fluide véhiculé.

données nécessaires à la commande pour vanne principale

- diamètre nominal
- raccordement
- fonction NC/NO
- pression de service
- débit
- fluide
- température du fluide
- température ambiante
- mode de commande

commande pneumatique

- tension nominale
- protection
- pression de commande min/max
- type de distributeur de pilotage

commande hydraulique

- pression de commande min/max
- fonction du distributeur de pilotage

! Le type d'application et le fluide véhiculé déterminent le choix des vannes. Certaines valeurs mentionnées varient en fonction du type d'étanchéité et des conditions d'utilisation.

! Toute donnée manquante lors de la définition peut générer un risque de dysfonctionnement ou de dégradation de la vanne. Pour éviter les coups de bélier dans les tuyauteries, il faut tenir compte des vitesses d'écoulement lors de la conception des vannes pour les liquides.

Les parties non surlignées correspondent à des appareils standard
 Les parties surlignées en gris comportent des variantes techniques

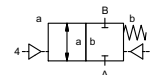
vanne 2/2

pression de service
diamètre nominal
raccordement
fonction

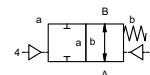
commandé externe

PN 0-200 bar
 DN 10 mm
 taraudage

vanne
 normalement fermée
 référence **NC**



vanne
 normalement ouverte
 référence **NO**



principe opérationnel construction

équilibré en pression, avec ressort de rappel

- | | |
|----------|--------------|
| ① laiton | ② |
| ③ | ⑤ |
| ④ | ⑥ acier inox |

siège

matériaux synthétiques sur métal

étanchéité

NBR PTFE, FPM

raccordement

VMK taraudage G 3/8 - G 1/2 taraudage spécial

fonction pression de service

NC NO
 bar 0-200

valeur Kv vide pression-vide

m³/h 3,5
 fuite < 10⁻⁶ mbar•L•s⁻¹
 P₁ ↔ P₂ côté pression max. 200 bar
 P₂ > P₁ fuite côté vide sur demande livrable (max. 16 bar)

contre-pression fluides

gazeux - liquides - visqueux

fluides abrasifs amortissement

ouverture par réducteurs d'échappement sur distributeur de pilotage
 fermeture par réducteurs d'échappement sur distributeur de pilotage
 A ↔ B suivant flèche sens inverse sur demande

passage du fluide fréquences temps de réponse

1/min 680
 ms ouverture 30-3000
 fermeture 50-3000
 °C distributeur de pilotage monté 60 distributeur de pilotage hors de la zone de temp., temp. max. du fluide 160 °C
 °C distributeur de pilotage monté 50

température du fluide température ambiante raccords pour rinçage drains

fin de course inductif

commande manuelle homologations fixation poids accessoires

sur distributeur de pilotage LR/DNV/WAZ
 trous taraudés équerre
 kg VMK-H 2,6 sur demande

tension nominale

U_n DC 24 V tensions spéciales sur demande
 U_n AC 230 V 50 Hz tensions spéciales sur demande
 DC 4,8 W 2,5 W (pression de pilotage 4-7 bar)
 AC à l'appel 11,0 VA au maintien 8,5 VA

puissance absorbée

protection durée d'enclenchement raccords disponibles comme option accessoires température max.

IP65 (P54) suivant DIN 40050
 ED 100%
 M12x1 connecteur DESINA connecteur VDMA
 visualisation LED avec varistor
 fluide 60°C
 ambiante 50°C
 E Ex e II T5 tension nominale U_n DC 24 V 3,25 W
 puissance absorbée AC 230 V 50 Hz 2,90 W

antidéflagrant

pression de pilotage volume d'air nécessaire cadence commande plan de pose raccords de pilotage

commande pneumatique options
 bar 4-8
 cm³/course 5
 réglable par réducteurs d'échappement
 de préférence par distributeur de pilotage 5/2
 Namur
 2/4 G 1/8

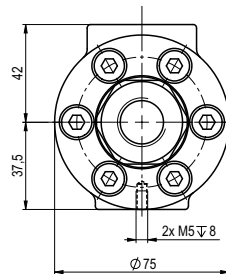
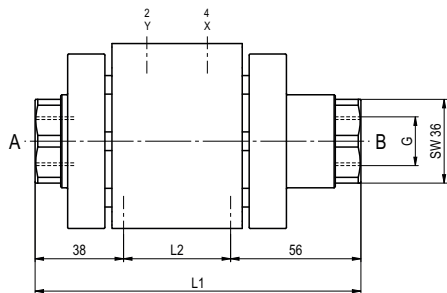
pression de pilotage commande raccords de pilotage fluide particulier

commande hydraulique options
 bar 4-10
 de préférence par distributeur de pilotage 4/2
 X/Y G 1/8

coax® fiche technique - vanne coaxiale

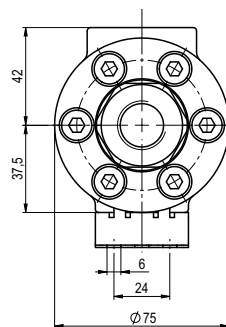
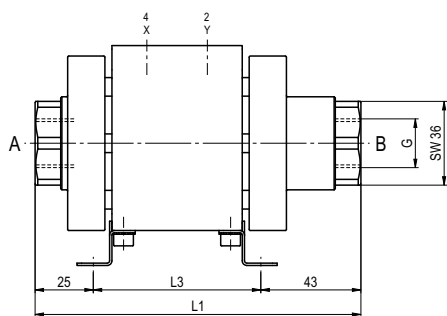
type VMK-H 10

fonction: **NC**
vanne fermée, hors tension

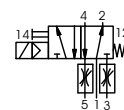


construction longueur	L1	L2	L3
standard	140	46	72
avec fins de course inductifs	158	64	90

fonction: **NO**
vanne ouverte, hors tension



commande pneumatique



distributeur de pilotage 5/2
débit nominal 700 l/min
pression de service 3-10 bar
G 1/8